

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **935**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 20017/188

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αριθμ.: 30/2017, 31/2017 και 53/2017 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης, για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών της Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου - Αυγούστου 1998 / Αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων κατάντη των αναβαθμών ανάσχεσης φερτών στην Ηλιούπολη, όσον αφορά στους βασικούς συλλεκτήριους αγωγούς Σ2 και Σ3».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Φ.Ε.Κ. 107 Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και το άρθρο 46 παραγ. 9 του ν. 4313/2014, και ισχύει.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»

7. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (Φ.Ε.Κ. 93/Α/14.04.2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (Φ.Ε.Κ. 47/Α/11.05.2015).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Φ.Ε.Κ. 2302/Β/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

10. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

14. Την υπ΄ αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

15. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 κοινή υπουργική απόφαση (Φ.Ε.Κ. 946/Β/09-07-2003) με θέμα: "Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια".

16. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (Φ.Ε.Κ. 420/Β/16-03-2011) με θέμα: "Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την

εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”.

17. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (Φ.Ε.Κ. 905 /Β/20-05-2011) με θέμα: “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ– ΣΕΕΟ)”.

18. Τα υπ’ αριθμ. πρωτ.: 16278/151/23-02-2017, 16280/152/23-02-2017 και 16284/155/23-02-2017 έγγραφα της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με τα οποίο μας διαβιβάστηκαν οι νομοτύπως ληφθείσες, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια υπηρεσία, υπ’ αριθμ. 53/2017, 31/2017 και 30/2017 αντιστοίχως αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης και αφορούν σε έγκριση μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με τα συνημμένα τους για το έργο του θέματος.

19. Τις εισηγήσεις του Αντιδημάρχου και Προέδρου της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Ηλιούπολης, βάσει των οποίων ελήφθησαν οι αποφάσεις της ΕΠΟΙΖΩ, όπου βάσει αυτών ελήφθησαν οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Παρατίθενται οι δυάδες αριθμών : α) αποφάσεων της ΕΠΟΙΖΩ και β) αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου που αντιστοιχούν :

19.1) α) 8/07-02-2017 β) 30/09-02-2017

19.2) α) 9/07-02-2017 β) 31/07-02-2017

19.3) α) 6/31-01-2017 β) 53/09-02-2017

20. Τις υπ’ αριθμ. 30-31-53/2017 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης για την έγκριση των κυκλοφοριακών μελετών στα αναφερόμενα σε κάθε μία από αυτές μέτωπα εργασίας.

21. Το γεγονός ότι από την υλοποίηση της παρούσας απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου Ηλιούπολης για το έτος 2017 όπως αναφέρεται στο με αριθμ. πρωτ.: 6482/07-03-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηλιούπολης.

22. Τις με αριθ. πρωτ.: 10595/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/20-07-2016, 17618/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/07-12-2016 και 1465/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/01-02-2017 αποφάσεις του Ο.Α.Σ.Α.

23. Το γεγονός ότι, από όλα τα μέτωπα εργασιών που αναφέρονται στις αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης του 20 σχετ., δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες εγκρίσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

1) Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως ακριβώς περιγράφονται στις εκάστοτε τεχνικές εκθέσεις και εικονίζονται στα εκάστοτε συνημμένα σχέδια κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύουν κάθε μία από τις υπ’ αριθμ.: 30/2017, 31/2017 και 53/2017 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης, με την εξής αντιστοίχιση:

Α) Η Τεχνική Έκθεση με θέμα : «Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή του Δήμου Ηλιούπολης, επί της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα, από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου» και τα συνημμένα σχέδια με αριθμούς σχεδίων: 1/6, 2/6, 3/6, 4/6, 5/6, 6/6 και ημερομηνία: 01/2017, αφορούν την απόφαση 30/2017.

Β) Η Τεχνική Έκθεση με θέμα: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή του Δήμου Ηλιούπολης, περιμετρικά της πλατείας Παλαιών Πατρών Γερμανού από τη συμβολή της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου έως τη συμβολή της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα» και το συνημμένο σχέδιο με αριθμό σχεδίου: 1/1 και ημερομηνία: 05/12/2016, αφορούν την απόφαση 31/2017.

Γ) Η Τεχνική Έκθεση με θέμα: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή του Δήμου Ηλιούπολης, επί της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα, από την λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου έως την λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου» και τα συνημμένα σχέδια με αριθμούς σχεδίων : 1/4, 2/4, 3/4, 4/4 και ημερομηνία: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016, αφορούν την απόφαση 53/2017.

Η κάθε μία από τις προαναφερόμενες Τεχνικές Εκθέσεις καθώς και το καθένα από τα προαναφερόμενα συνημμένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι ελεγμένο από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηλιούπολης και αναπόσπαστα συνδεδεμένο με την αντιστοιχούσα σε αυτό απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε, στις περιπτώσεις που η κυκλοφορία των οχημάτων εκτρέπεται σε οδούς μονής κατεύθυνσης και τα εκτρεπόμενα οχήματα πρόκειται να κινηθούν σε αντίθετη κατεύθυνση από εκείνη της εν λόγω οδού, να εξασφαλίζεται ότι το απαιτούμενη πλάτος οδού είναι τουλάχιστον 2,75 Χ 2 = 5,50 μ. ώστε να εξυπηρετεί κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων. Στην περίπτωση αυτή και προκειμένου να εξασφαλιστεί το απαιτούμενο πλάτος (5,50 μ.) της οδού, επιβάλλεται μονόπλευρη ή αμφίπλευρη απαγόρευση στάθμευσης.

2. Σε κάθε περίπτωση προσωρινής αλλαγής της κυκλοφοριακής ροής οδού (μονοδρόμηση, αντιδρόμηση, μετατροπή σε διπλής κυκλοφορίας) λαμβάνεται μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται το απαιτούμενο πλάτος κυκλοφορίας της οδού και οι αλλαγές κατεύθυνσης σημαίνονται με τοποθέτηση των απαραίτητων εργοταξιακών σημάτων ή/και με προσωρινή απόκρυψη μόνιμων υφισταμένων.

3. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να έχουν διευθετηθεί τυχούσες αλλαγές διαδρομών και στάσεων των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς που διέρχονται από την περιοχή των έργων.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

5. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ’ εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημο-

σίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

7. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

8. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

9. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στις εγκεκριμένες Τεχνικές Εκθέσεις και στα εγκεκριμένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η παρούσα απόφαση θα ισχύσει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η συνολική διάρκεια ισχύος της θα είναι για: εννέα (9) μήνες.

Η συνολική διάρκεια ισχύος των εννέα (9) μηνών επιμερίζεται ως εξής:

Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης 30/2017: τέσσερις (4) μήνες.

Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης 31/2017: τρεις (3) μήνες.

Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης 53/2017: δύο (2) μήνες.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου εταιρείας: «ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» με επικεφαλής τον Θεοχάρη Ευθύμιο (τηλ. επικοινωνίας: 2102448870, 6942062237).

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη του Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηλιούπολης υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών :

α) Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Φ.Ε.Κ. 946Β΄/09-07-2003) (σχετ. 15) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Φ.Ε.Κ. 905Β΄/20-05-2011) (σχετ. 17), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 16).

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

δ) Να μεριμνήσει για την διευθέτηση των αλλαγών διαδρομών και στάσεων των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από την περιοχή των έργων, με την τοποθέτηση της προσήκουσας σήμανσης.

ε) Να μεριμνήσει ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε φάσης εργασιών που περιλαμβάνονται σε κάθε εγκριτική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης, να μην έρχονται σε διένεξη μεταξύ τους και να μην δημιουργούν σύγχυση στους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς.

στ) Να μεριμνήσει ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται σε οποιαδήποτε εγκριτική απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην έρχονται σε διένεξη με τις αντίστοιχες προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οποιασδήποτε άλλης εγκριτικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και να μην δημιουργούν σύγχυση στους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς.

ζ) Να μεριμνήσει ώστε να μην δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση γενικά και ειδικότερα από πιθανή ταυτόχρονη εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται σε διαφορετικές εγκριτικές αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Ηλιούπολης.

Η παρούσα απόφαση, ενόψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή του Δήμου Ηλιούπολης, επί της λεωφόρου Μαρ. Αντύπα από την πλατεία Π.Π. Γερμανού έως τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου».

Στα πλαίσια του έργου «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών της Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου - Αυγούστου 1998/αγωγοί αποχέτευσης όμβριων κατάντη των αναβαθμών ανάσχεσης φερτών στην Ηλιούπολη, όσον αφορά στους βασικούς συλλεκτήριους αγωγούς Σ2 και Σ3» πρόκειται να κατασκευαστεί αγωγός όμβριων και φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής επί της λεωφόρου Μαρ. Αντύπα από τη Π.Π.Π. Γερμανού έως τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου. Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου, θα πραγματοποιηθεί σε έξι φάσεις και συγκεκριμένα:

Φάση 1

Αποκλεισμός του τμήματος της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα από τη Πλατεία Π.Π. Γερμανού έως πριν την διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της Πλατείας Π.Π. Γερμανού θα συνεχίζουν δεξιά στην οδό Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση τη πλατεία Π.Π. Γερμανού θα στρίβουν αριστερά Αγ. Νικολάου, δεξιά Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Φάση 2

Αποκλεισμός του τμήματος της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα από τη Πλατεία Π.Π. Γερμανού έως την οδό Ψαρρών-Φραντζή.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της Πλατείας Π.Π. Γερμανού θα συνεχίζουν στην οδό Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα στρίβουν αριστερά Φραντζή, δεξιά Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Φάση 3

Αποκλεισμός του τμήματος της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα μετά τη διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου έως πριν την διασταύρωση με την οδό Ψαρρών-Φραντζή.

• Τα οχήματα που κινούνται από την πλατεία Π.Π. Γερμανού με κατεύθυνση τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου θα συνεχίζουν στη λεωφόρο Μαρίνου Αντύπα, δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα στρίβουν αριστερά Φραντζή, δεξιά Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Φάση 4

Αποκλεισμός του τμήματος της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα από τη διασταύρωση με την οδό Αγ. Νικολάου έως πριν την διασταύρωση με την οδό Ακομινάτου.

• Τα οχήματα που κινούνται από την πλατεία Π.Π. Γερμανού με κατεύθυνση τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου θα συνεχίζουν στη λεωφόρο Μαρίνου Αντύπα, δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα στρίβουν αριστερά Ακομινάτου, δεξιά Κοτζιά και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Φάση 5

Αποκλεισμός του τμήματος της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα μετά την διασταύρωση με την οδό Ψαρρών - Φραντζή έως πριν την οδό Αργοναυτών. Για την κατασκευή της 5ης φάσης, θα πρέπει να αποκλειστεί το ρεύμα κυκλοφορίας της Μαρίνου Αντύπα από τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου έως την οδό Αργοναυτών.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου, θα στρίβουν αριστερά Ψαρρών, δεξιά στη λεωφόρο Ειρήνης και μέσω της πλατείας Εθνικής Αντιστάσεως κανονικά στην πορεία τους.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού, θα στρίβουν αριστερά στη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, δεξιά στην οδό Κοτζιά με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Φάση 6

Αποκλεισμός του τμήματος της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα μετά την διασταύρωση με την οδό Χαλκοκονδύλη έως τη λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου, θα στρίβουν δεξιά Χαλκοκονδύλη, αριστερά Κοτζιά, και στη συνέχεια στη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα στρίβουν αριστερά στη λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου, δεξιά στην οδό Κ. Καραμανλή και στην συνέχεια στην οδό Κοτζιά με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού.

Για την εκτέλεση της Φάσης 6 απαιτείται προσωρινή εκτροπή της λεωφορειακής γραμμής 201 η οποία τροποποιείται βάση της συνημμένης απόφασης 1465/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/1-02-2017 του Ο.Α.Σ.Α καθώς και αντιδρόμηση της οδού Στρ.Κ.Ασημάκη για όσο καιρό διαρκούν οι εργασίες της εν λόγω φάσης.

Ο χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση όλων των φάσεων εκτιμάται σε 4 μήνες. Σημειώνεται ότι για λόγους ολοκλήρωσης των ενδιάμεσων τμημάτων των επιμέρους φάσεων, δύναται η δυνατότητα ενοποίησης επιμέρους φάσεων κατασκευής.

Μέθοδος Εγκατάστασης

Η εγκατάσταση της αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών για την ορθή λειτουργία και κυκλοφορία της ανωτέρω

εκτροπής. Η χρονική στιγμή της μεταβολής της κυκλοφορίας στο υφιστάμενο οδόστρωμα, θα πραγματοποιηθεί κατά τη περίοδο της μικρότερης δυνατής κυκλοφορίας των οχημάτων.

• Μέτρα για πεζούς

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των πεζών.

• Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

• Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων.

• Ειδικά μέτρα Ασφαλείας.

Δεν προβλέπονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.

• Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

• Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)

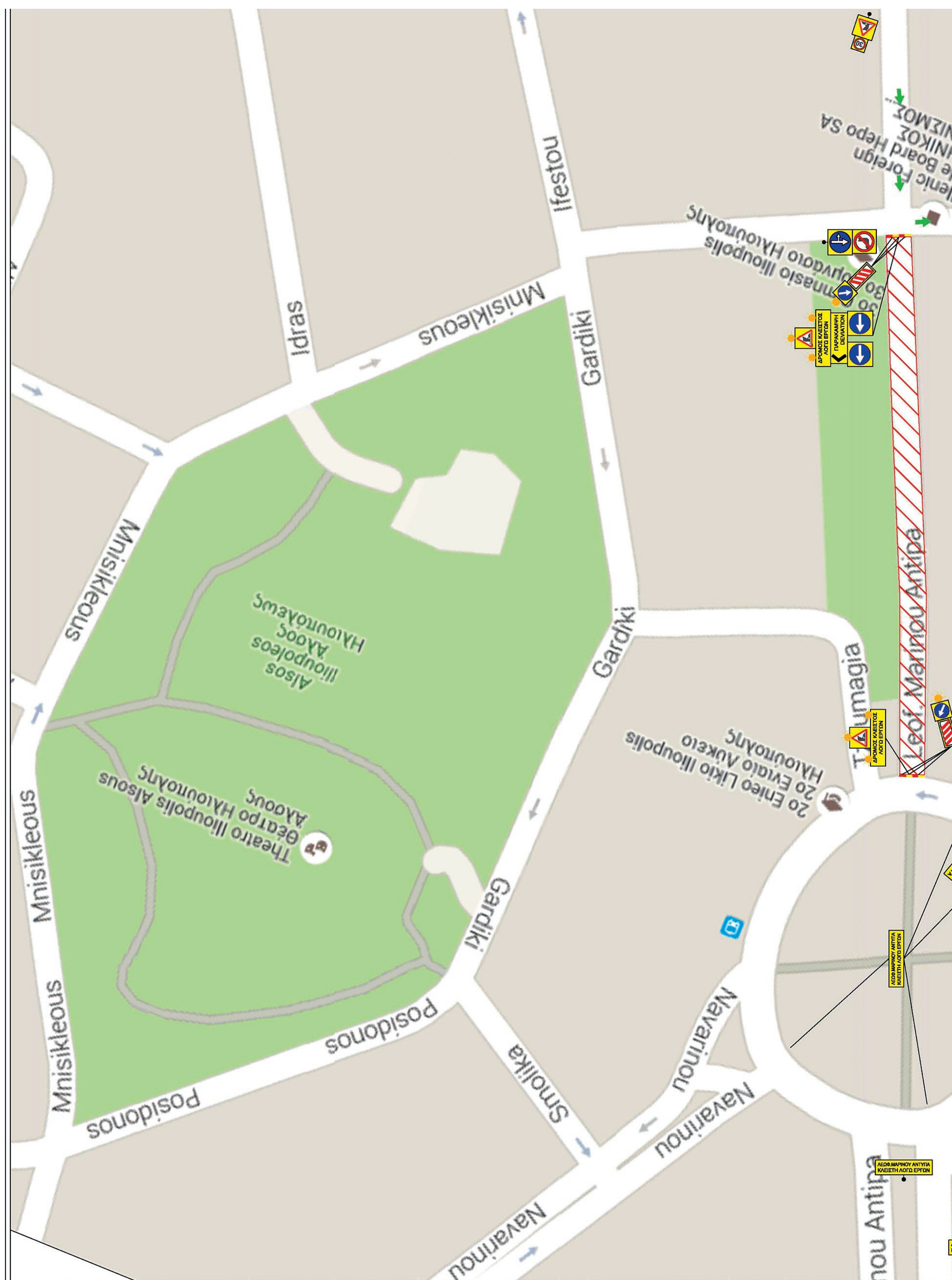
Δεν απαιτείται οριζόντια σήμανση.

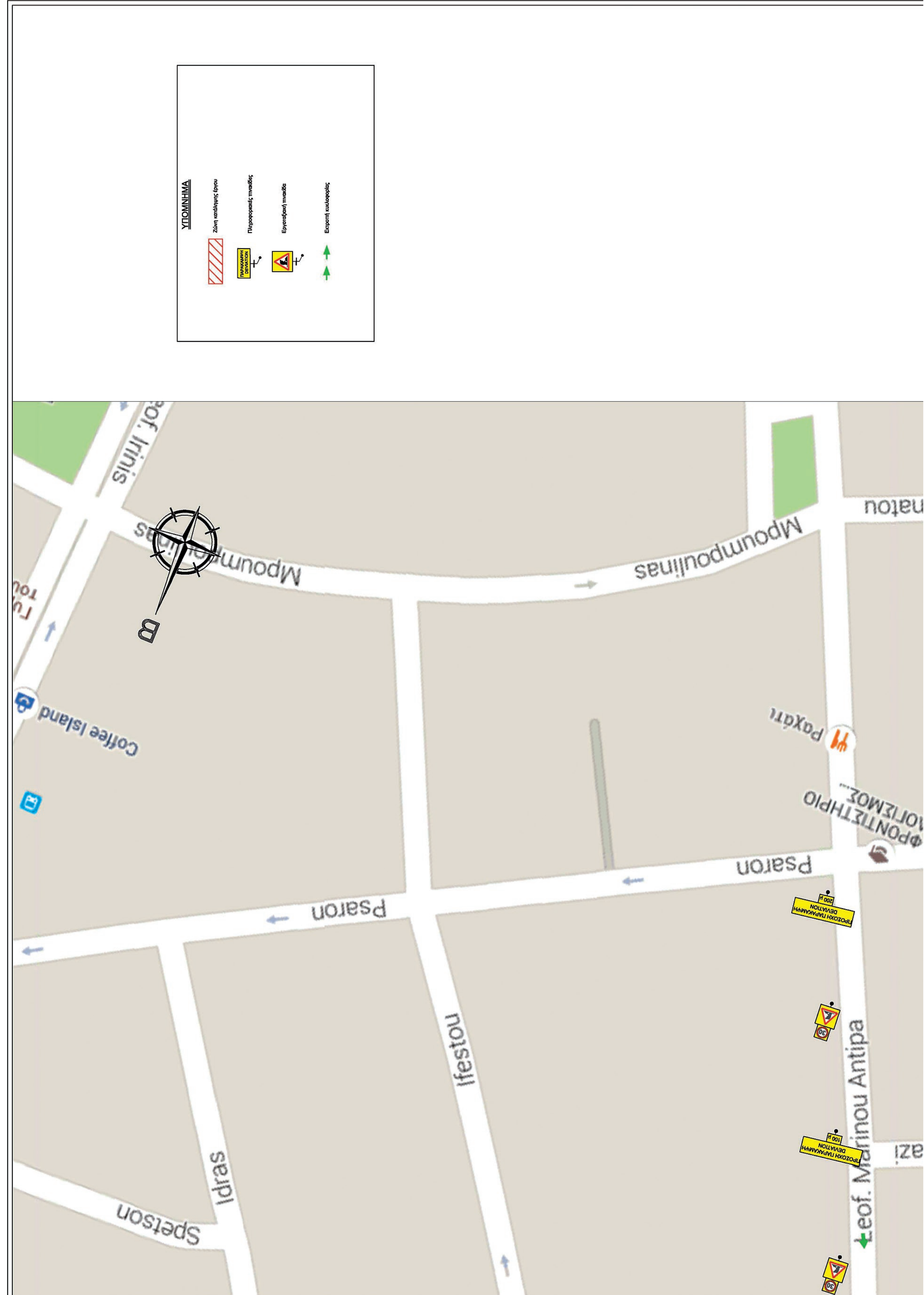
• Προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

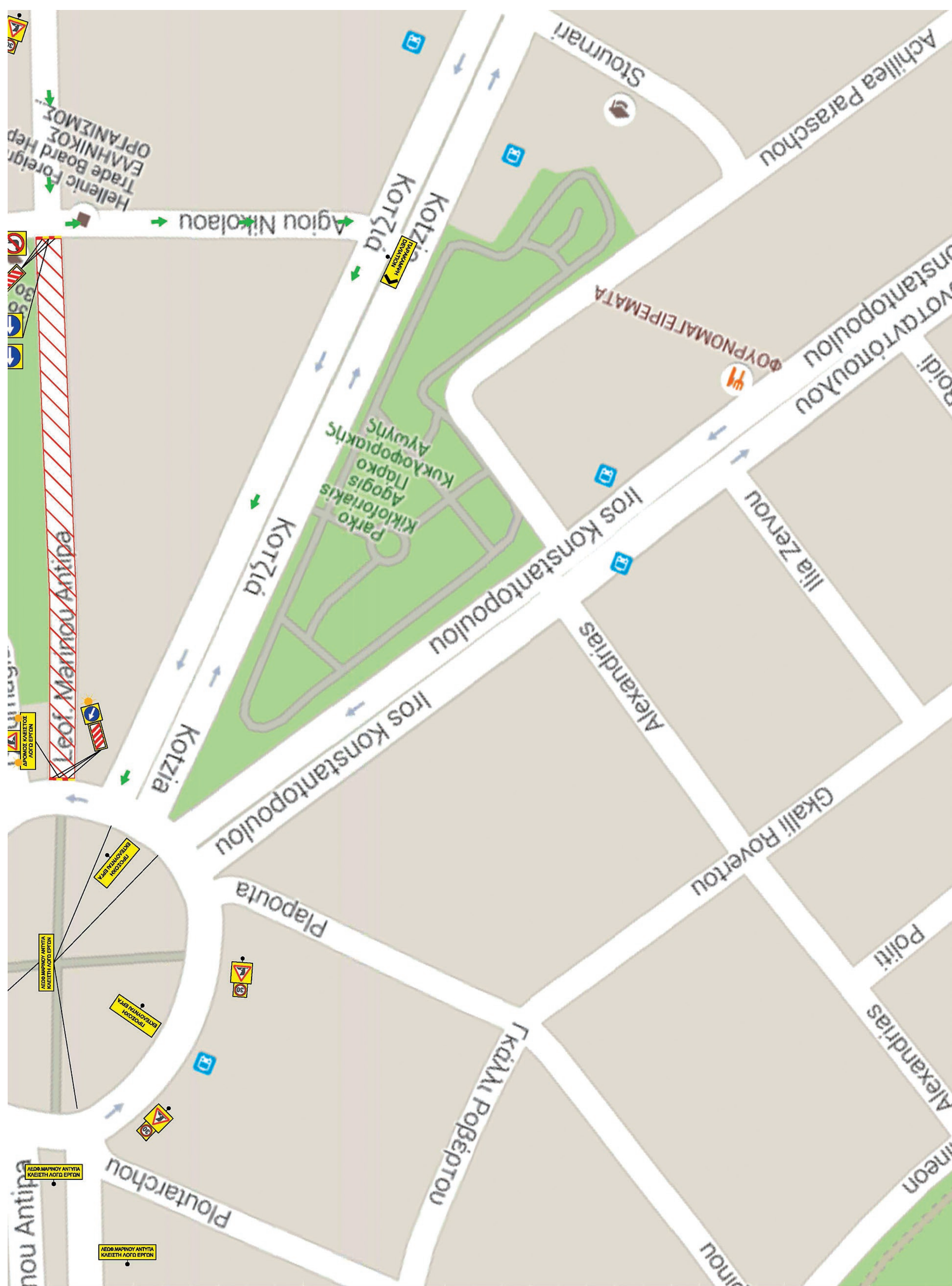
Δεν απαιτείται προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση αφού θα τροποποιηθεί η υφιστάμενη.

Καταγραφή της σχετικής
με τη μελέτη προδιαγραφής

Η ανάδοχος του έργου καθ’ όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών θα συντηρεί τις τοποθετημένες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, φανούς, αντανακλαστικά κ.λπ., σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Φ.Ε.Κ. 946 Β’/9-7-2003) ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

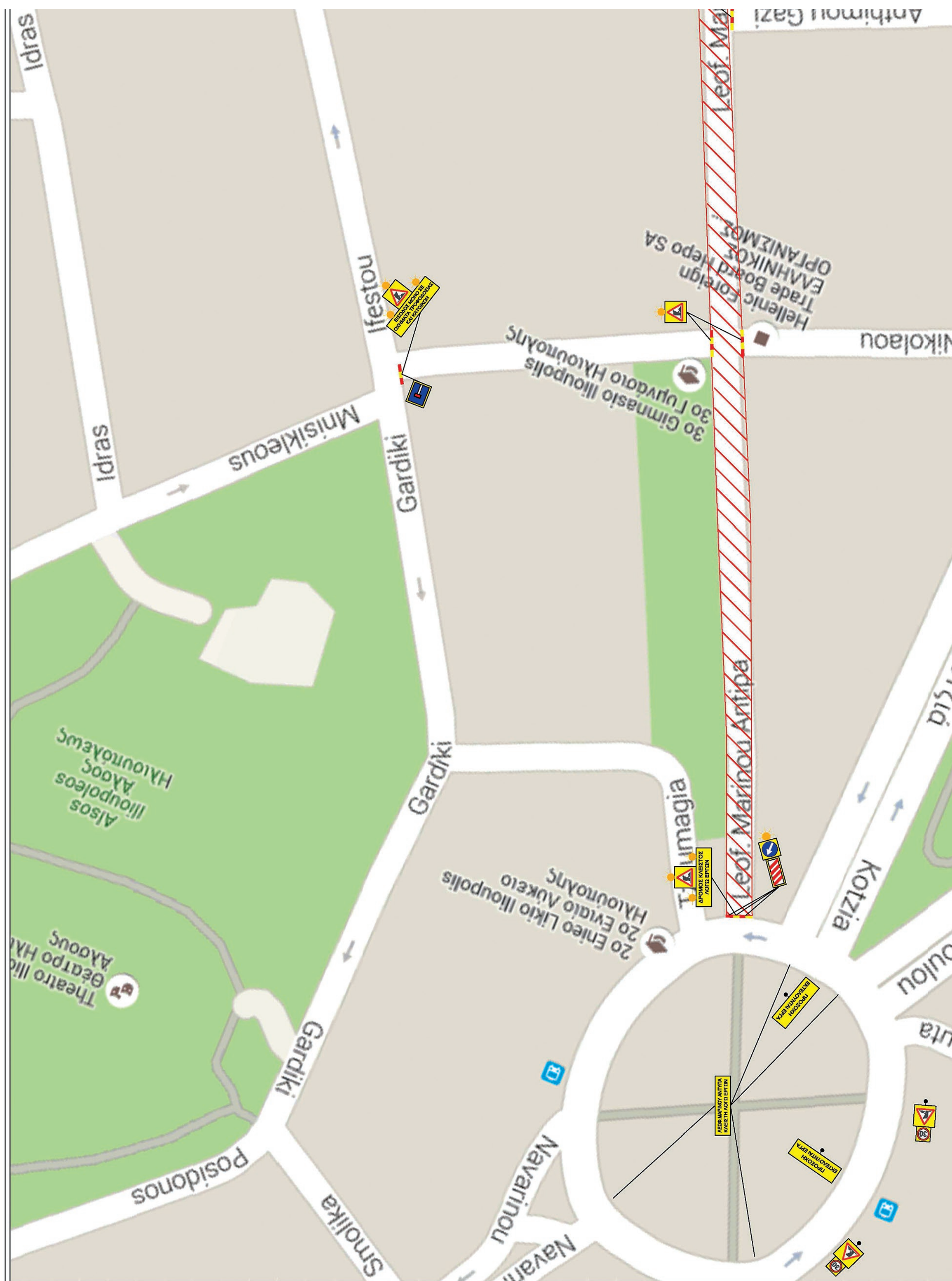

Ifestou
Idras
Mnisikleous
Gardiki
Alsos Ilioupoleos
Άλσος Ηλιουπόλεως
Theatro Ilioupolis Alsous
Θέατρο Ηλιούπολης Άλσους
Posidonos
Smolika
Navarinou
2o Enieo Likio Ilioupolis
2ο Ενιαίο Λύκειο Ηλιούπολης
Leof. Marinou Antipa
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Mpoumpoulinas
Psaron
Ifestou
Idras
Spetson
Leof. Marinou Antipa
Leof. Irinis
Coffee Island
ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ
Β

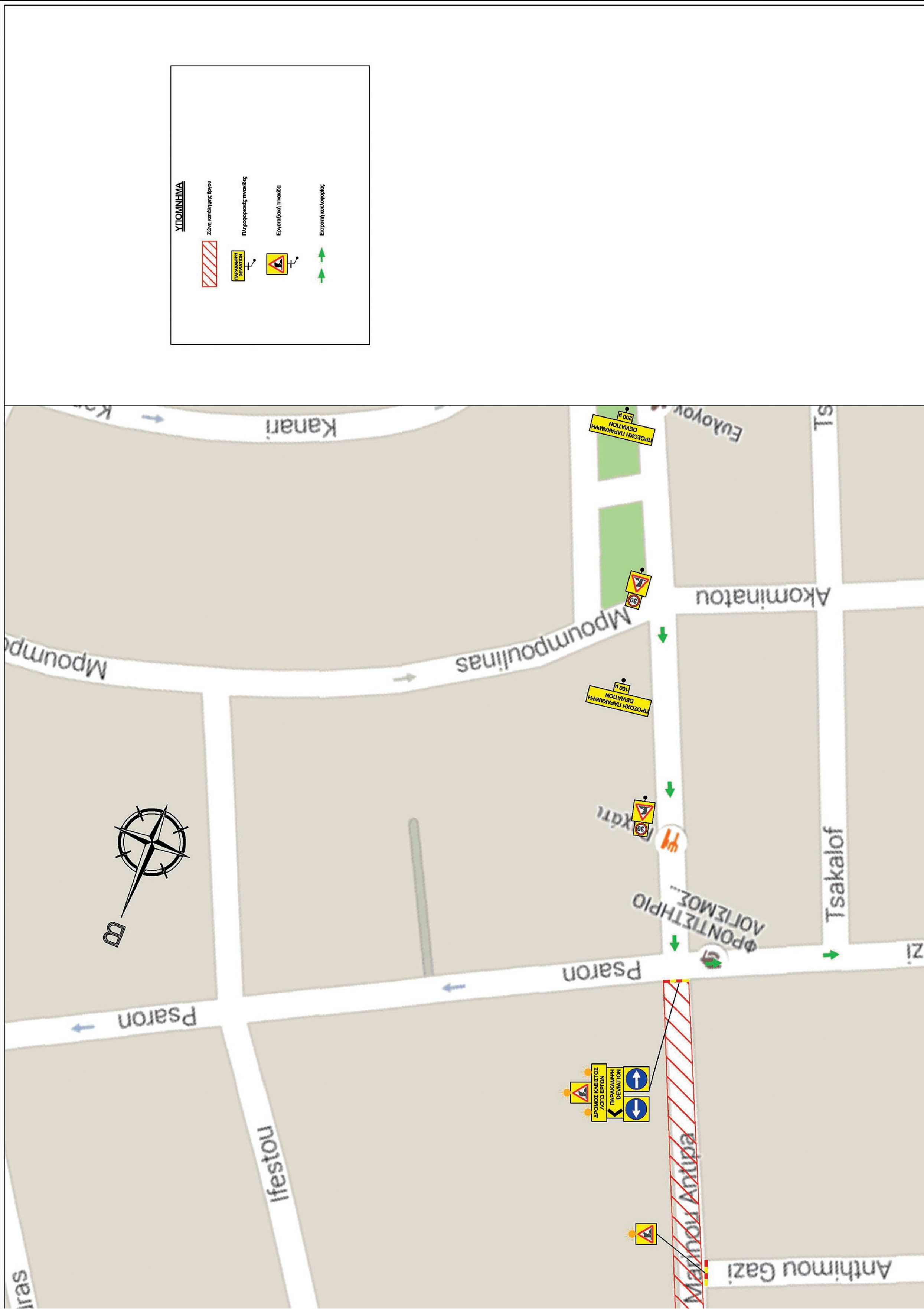


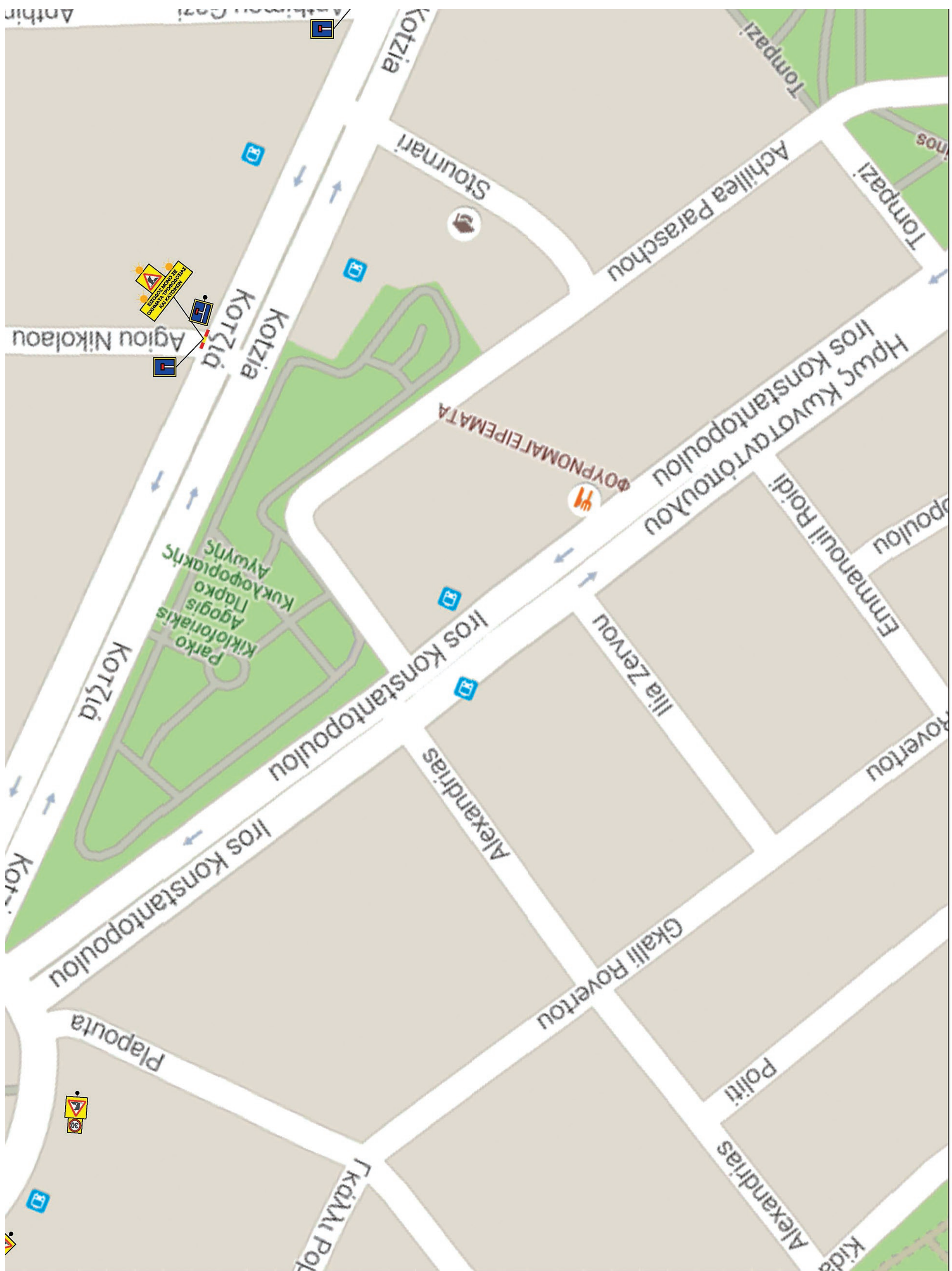
Stournari
Achillea Paraschou
Agiou Nikolaou
Hellenic Foreign Trade Board
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
Κοτζιά
Kotzia
ΦΟΥΡΝΟΜΑΓΕΙΡΕΜΑΤΑ
Parko Kikloforiakis Agogis
Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής
Leof. Marinou Antipa
Iros Konstantopoulou
Ilia Zervou
Alexandrias
Gkalli Rovertou
Plapouta
Γκάλλι Ροβέρτου
Politi
Ploutarchou
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΛΕΩΦ.ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:	"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ (ΑΠΟ ΠΛ. Π.ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΜΑΜΟΥ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	01 / 2017
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Π.Ε.Β/Δ.Τ.Ε.Π.Α
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	



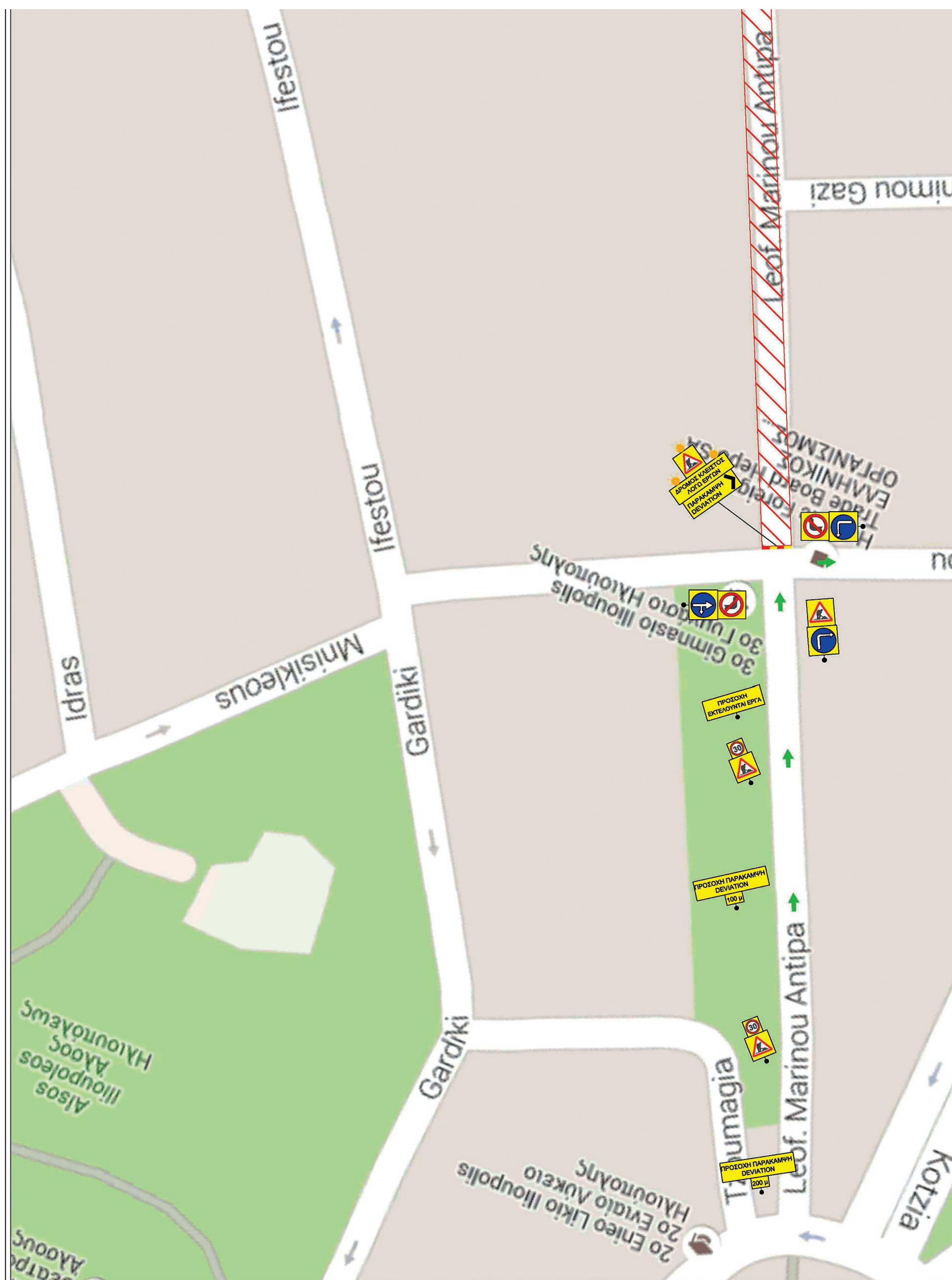
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Kanari
Mpoumpoulinas
Akominatou
Psaron
Ifestou
Tsakalof
Marinou Antipa
Anthimou Gazi
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION 200 μ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION 100 μ
ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
Β

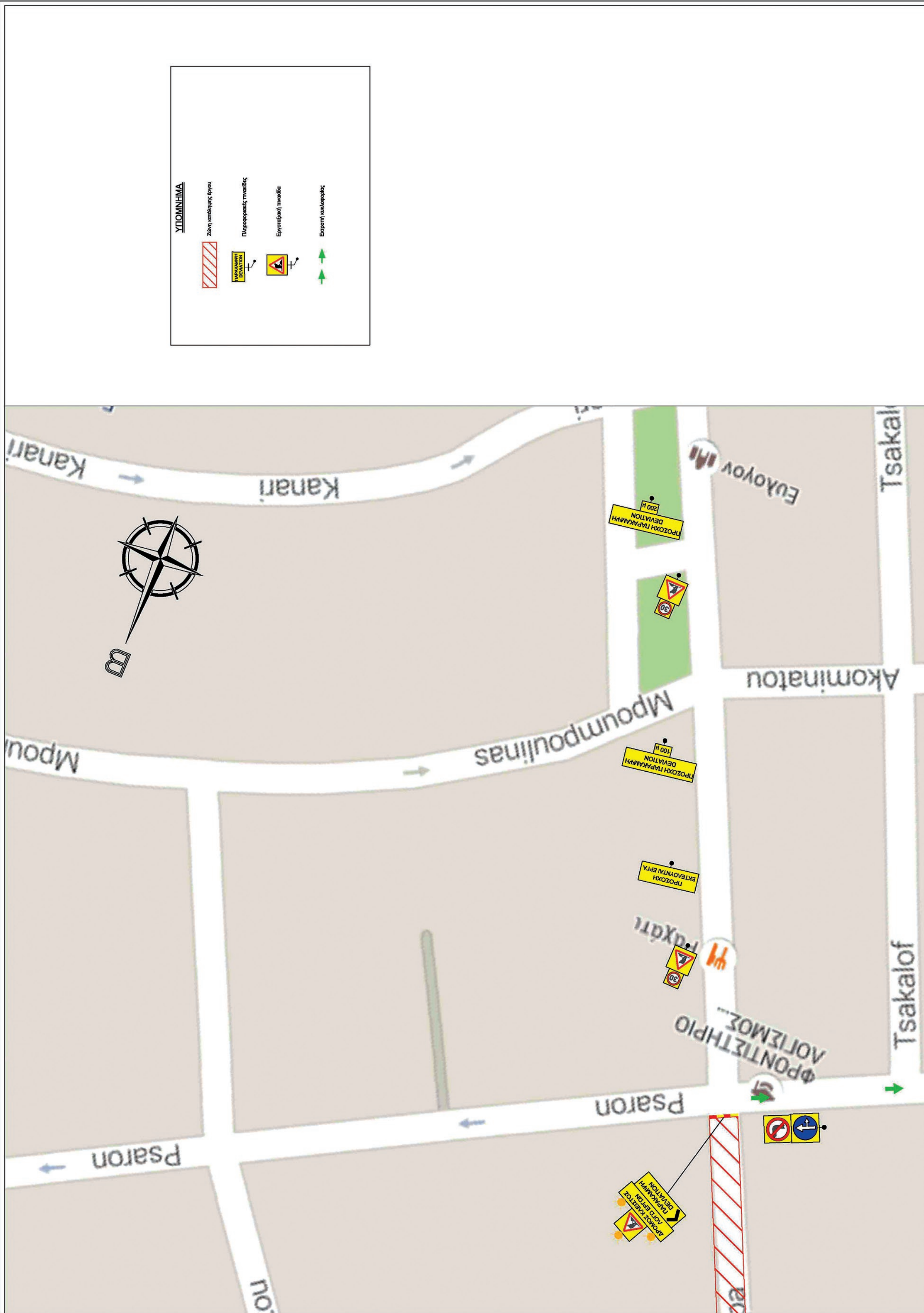

Kotzia
Κοτζιά
Agiou Nikolaou
Stournari
Achillea Paraschou
Tompazi
Ηρως Κωνσταντόπουλου
Iros Konstantopoulou
ΦΟΥΡΝΟΜΑΓΕΙΡΕΜΑΤΑ
Parko Kikloforiakis Agogis
Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής
Emmanouil Roidi
Ilia Zervou
Alexandrias
Gkalli Rovertou
Rovertou
Politi
Plapouta

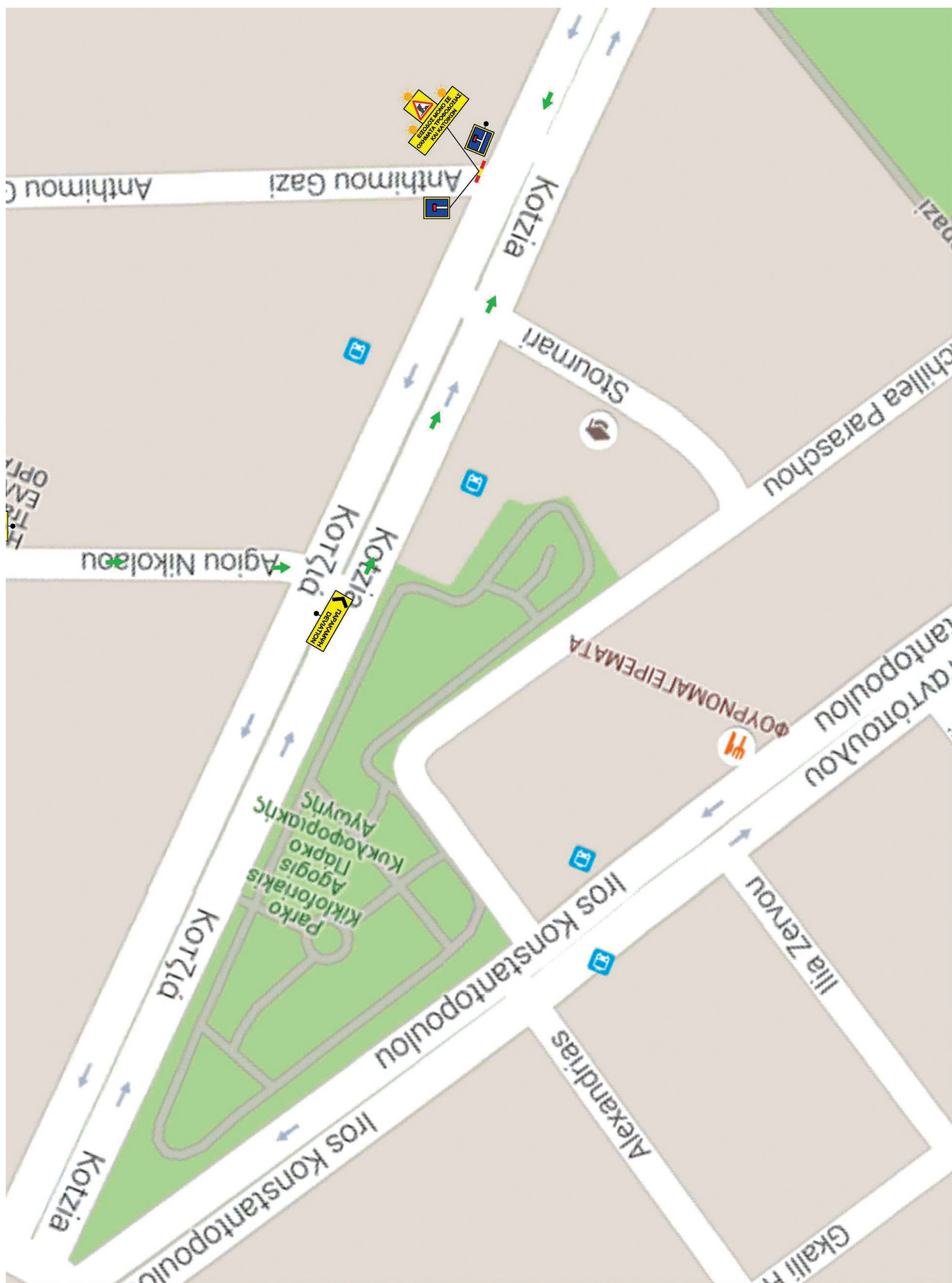
Tsakalof
Frantzi
Pousoulidou
Anthimou Gazi
Kotzia
Karistou
Akominatou
Satovriandou
Papaflessa
Agios Nikolaos
2nd Primary School of
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:	"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ (ΑΠΟ ΠΛ. Π.ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΥ ΕΩΣ ΨΑΡΩΝ) ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	01 / 2017
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Π.Ε.Β/Δ.Τ.Ε.Π.Α
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	



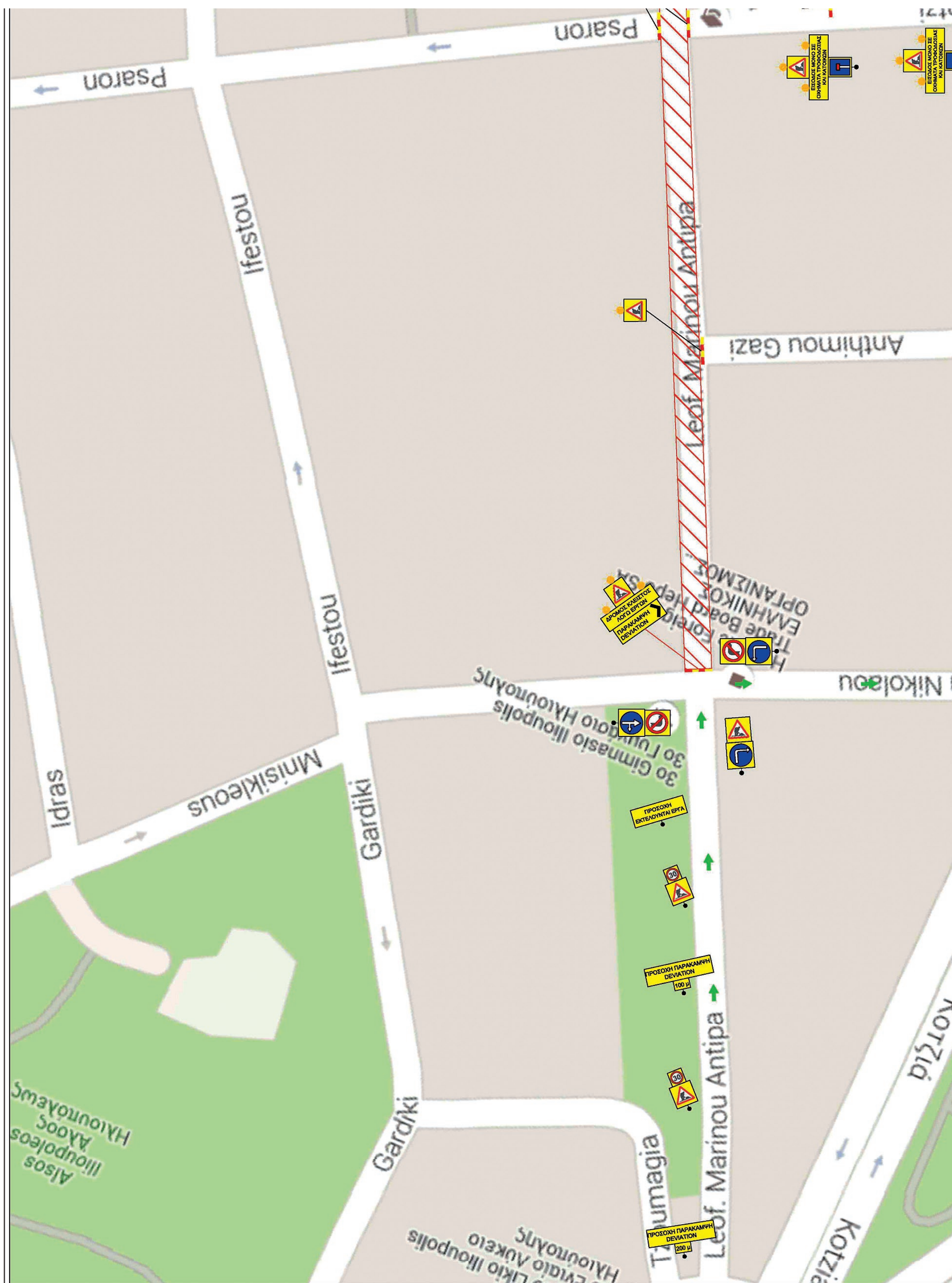
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Ζώνη κατάληψης έργου
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
Πληροφοριακές πινακίδες
Εργοταξιακή πινακίδα
Εκτροπή κυκλοφορίας
Kanari
Mpoumpoulinas
Akominatou
Tsakalof
Psaron
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION 200 μ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION 100 μ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
30
Β

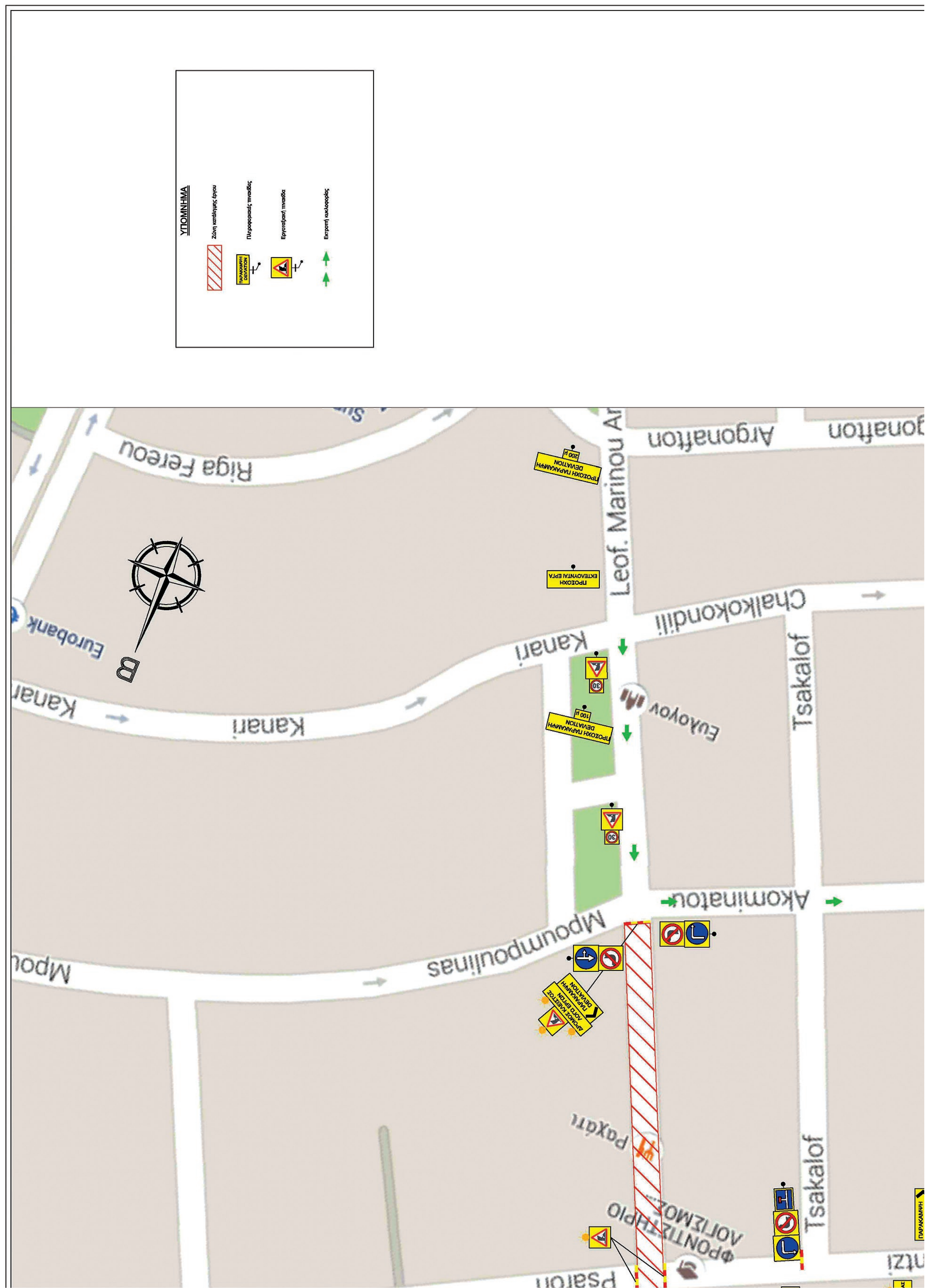

Anthimou Gazi
Kotzia
Κοτζιά
Agiou Nikolaou
Stournari
Achillea Paraschou
Iros Konstantopoulou
Ilia Zervou
Alexandrias
Parko Kikloforiakis Agogis
Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής
ΦΟΥΡΝΟΜΑΓΕΙΡΕΜΑΤΑ

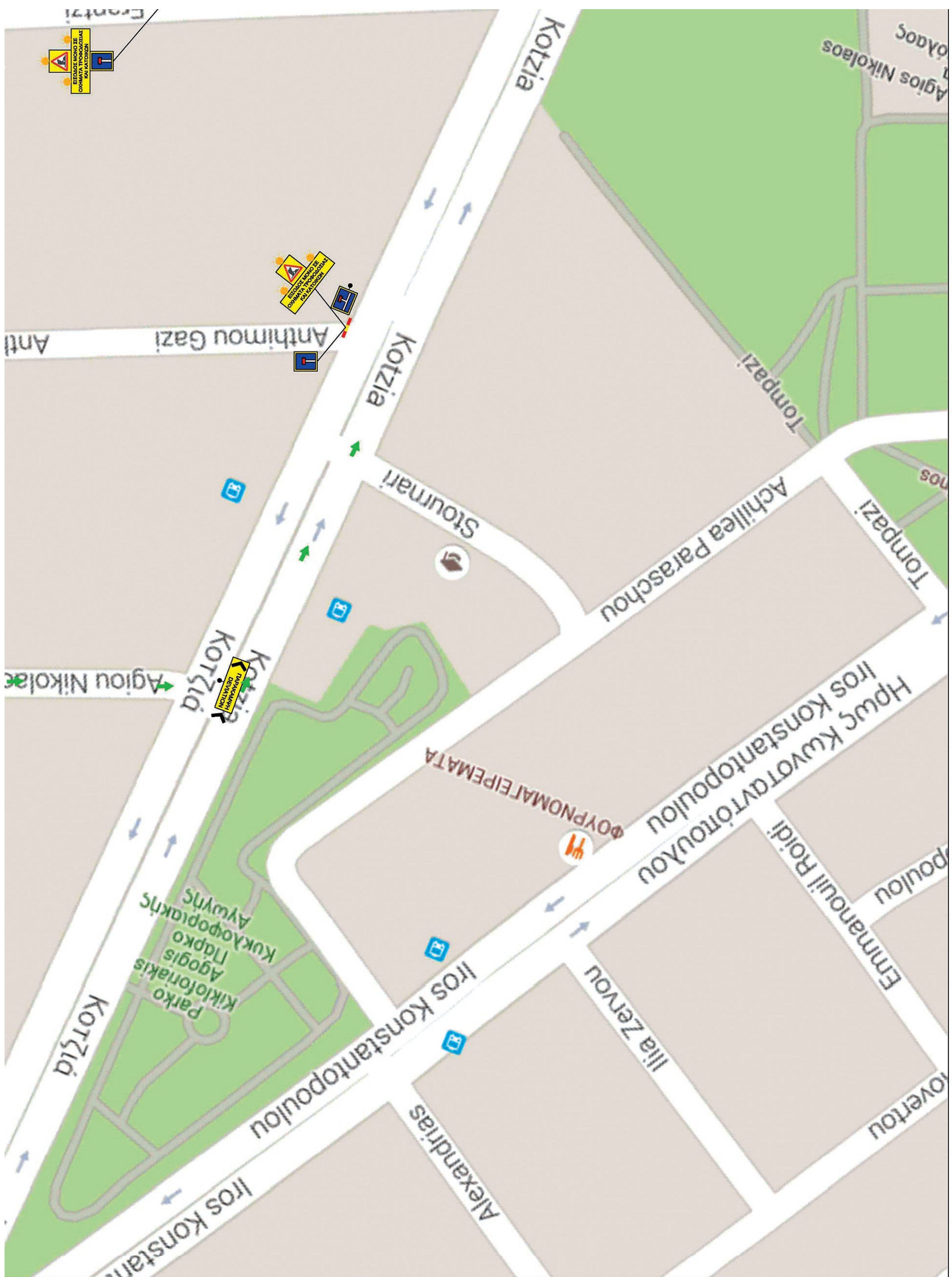
Tsakalof
Akom
Tsakal
Frantzi
Pousoulidou
Pousoulidou
2nd Primary School of Ilioupoli
2ο Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολ
Frantzi
Kotzia
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
Papaflessa
Akominatou
Karistou
Kotzia

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:	"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΨΑΡΩΝ) ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	01 / 2017
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Π.Ε.Β/Δ.Τ.Ε.Π.Α
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	



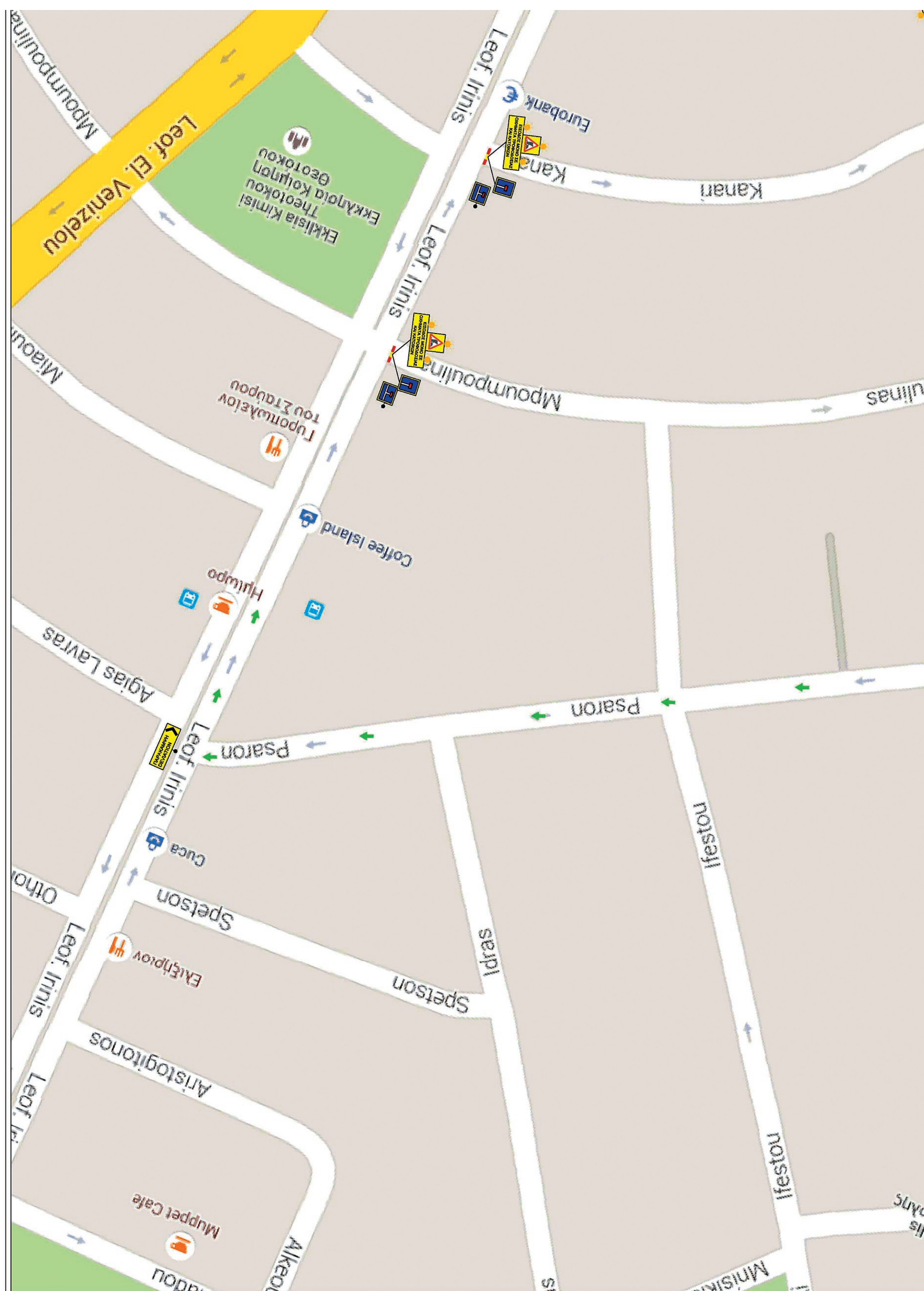
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Riga Fereou
Leof. Marinou An
Argonafton
Chalkokondili
Kanari
Tsakalof
Akominatou
Mpoumpoulinas
Psaron
Eurobank
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

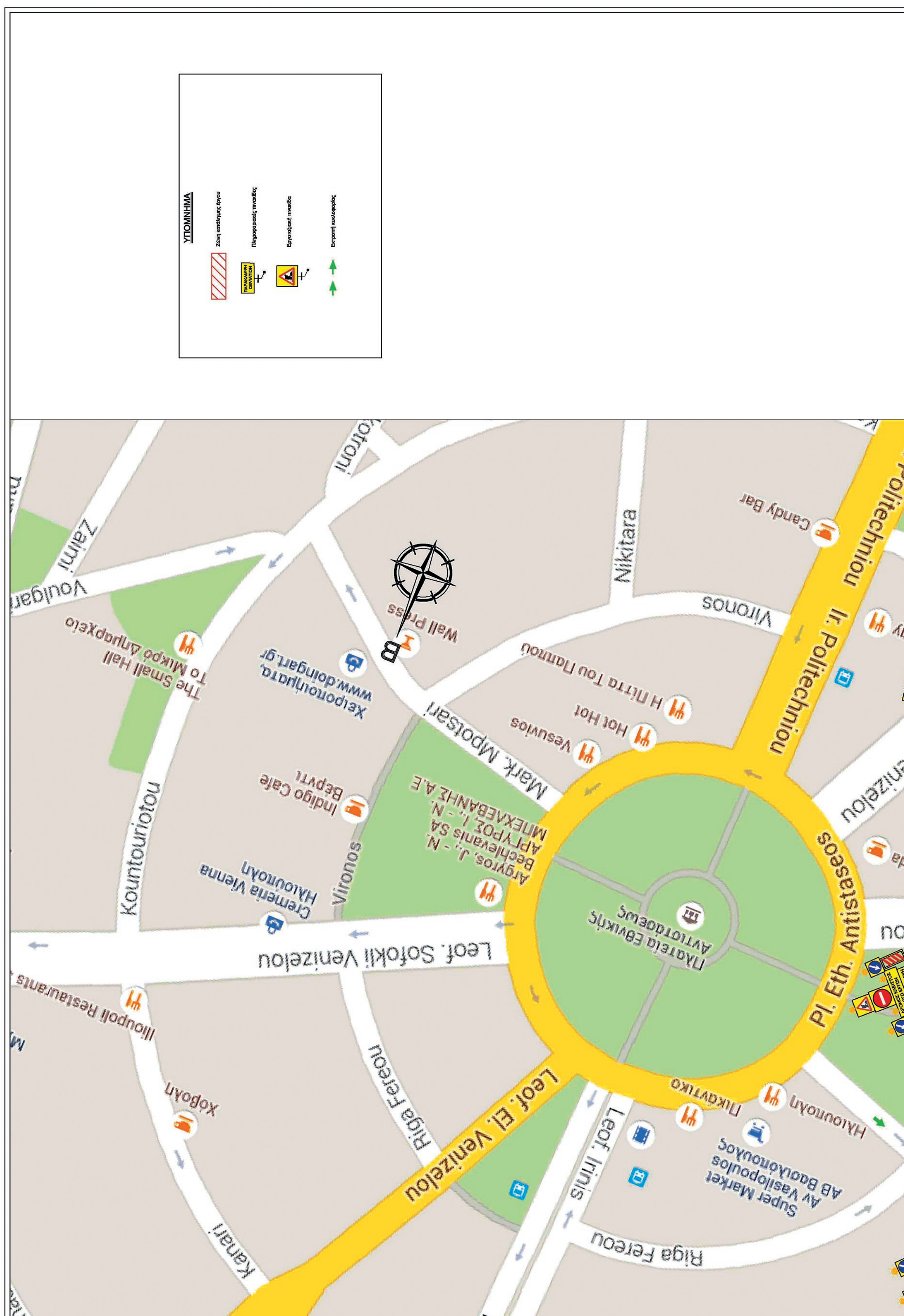

Kotzia
Κοτζιά
Anthimou Gazi
Agiou Nikolaou
Agios Nikolaos
Stournari
Achillea Paraschou
Tompazi
Parko Kikloforiakis Agogis
Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής
ΦΟΥΡΝΟΜΑΓΕΙΡΕΜΑΤΑ
Iros Konstantopoulou
Ηρως Κωνσταντόπουλου
Emmanouil Roidi
Ilia Zervou
Alexandrias

Frantzi
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
Pousoulidou
Argonafton
2nd Primary School of Ilioupoli
2ο Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης
Chalkokondili
Papaflessa
Akominatou
Karistou
Kotzia
Κοτζιά
Satovriandou

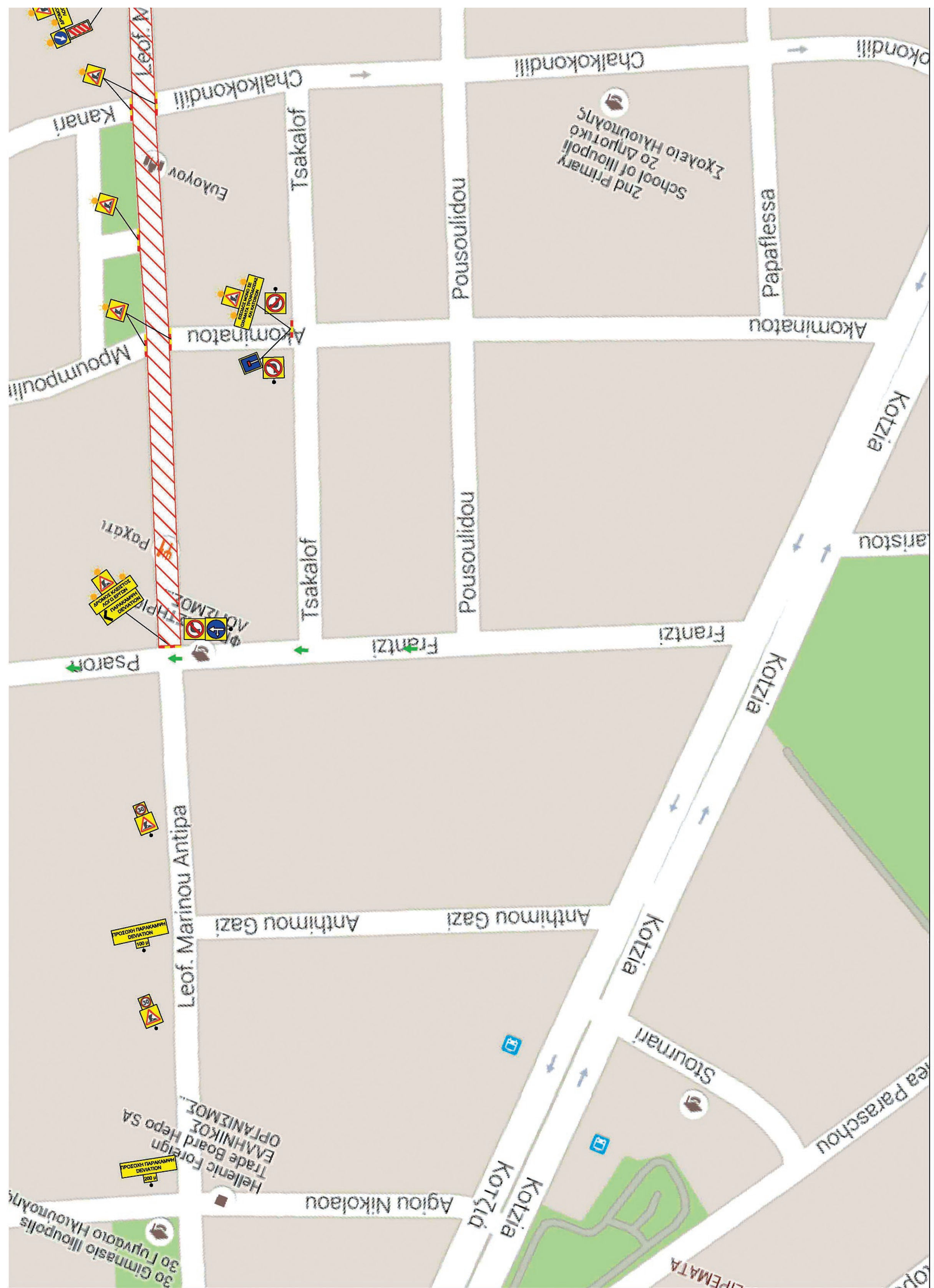
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:	"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ) ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	01 / 2017
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Π.Ε.Β\Δ.Τ.Ε.Π.Α
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	



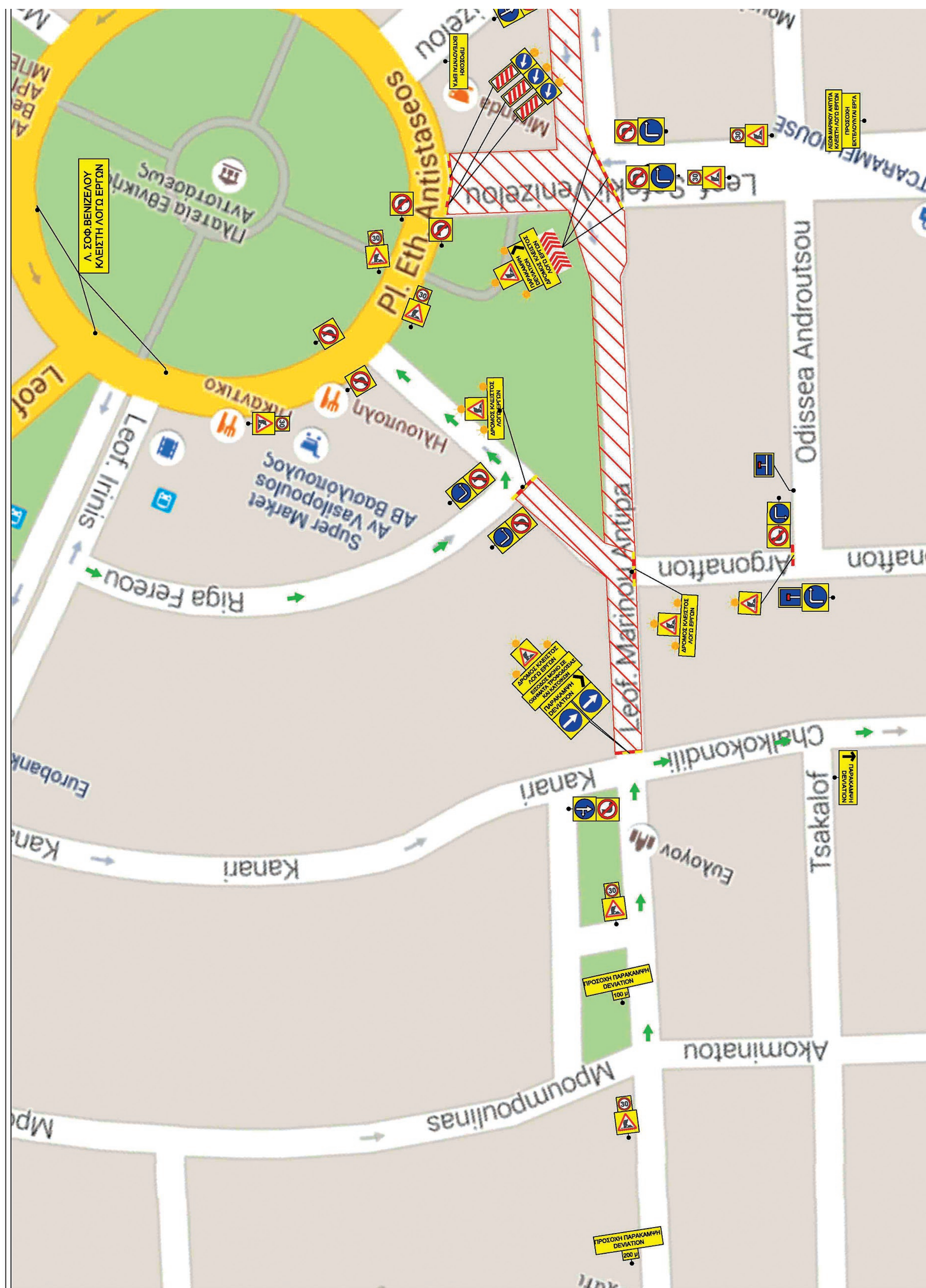
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Ζώνη κατάληψης έργου
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
Πληροφοριακές πινακίδες
Εργοταξιακή πινακίδα
Εκτροπή κυκλοφορίας
B
Zaimi
Voulgari
Nikitara
Vironos
Candy Bar
Wall Press
Mark. Mpotsari
Η Πίττα Του Παππού
Hot Hot
Vesuvios
Ir. Politechniou
The Small Hall
Το Μικρό Δημαρχείο
Χειροποίητα, www.doingart.gr
Indigo Cafe
Βεράντα
Kountouriotou
Cremeria Vienna
Ηλιούπολη
Argyros, J. - N. Bechlevanis SA
ΑΡΓΥΡΟΣ, Ι. - Ν. ΜΠΕΧΛΕΒΑΝΗΣ Α.Ε
Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως
Pl. Eth. Antistaseos
Leof. Sofokli Venizelou
Ilioupoli Restaurants
Χοβολη
Riga Fereou
Leof. El. Venizelou
Leof. Irinis
Πικάντικο
Ηλιούπολη
Super Market AV Vasilopoulos
ΑΒ Βασιλόπουλος
Kanari

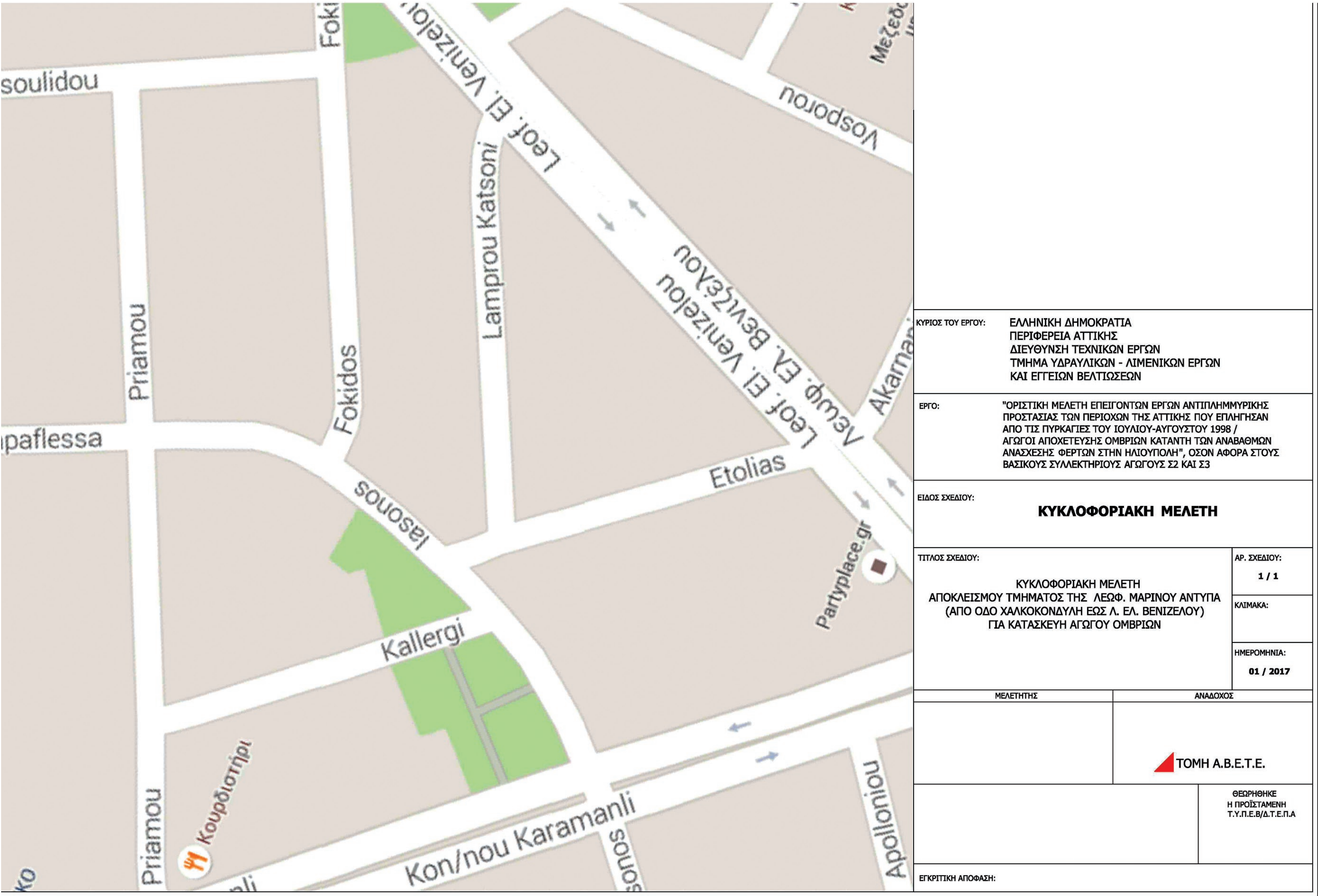

Chalkokondili
Kanari
Tsakalof
Pousoulidou
Papaflessa
2nd Primary School of Ilioupoli
2ο Δημοτικό Σχολείο Ηλιούπολης
Akominatou
Mpoumpoulini
Kotzia
Frantzi
Psaron
Leof. Marinou Antipa
Anthimou Gazi
Stoumari
Agiou Nikolaou
Hellenic Foreign Trade Board Hepo SA
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ...
3o Gimnasio Ilioupolis
3ο Γυμνάσιο Ηλιούπολης
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION 100 μ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION 200 μ
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:	"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΨΑΡΩΝ ΕΩΣ ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ) ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	01 / 2017
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Π.Ε.Β/Δ.Τ.Ε.Π.Α
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Ζώνη κατάληψης έργου
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
Πληροφοριακές πινακίδες
Εργοταξιακή πινακίδα
Εκτροπή κυκλοφορίας
Ηρ. Πολυτεχνείου
Ir. Politechniou
Leof. Marinou Antipa
Leof. El. Venizelou
Nikitara
Kountouriotou
Vironos
Vosporou
Mavromichali
Shakesbeer
Omerta
Hashtag cafe
FANMOTO
ΚΑΦΕΝΕΣ
Candy Bar
Beerology
Η Πίττα Του Παππού
Hot Hot
Vesuvio
ΚΡΑΣΟΠΕΝΕΣ
Mousio Ethnikis Antistasis
Μουσείο Εθνικής Αντίστασης
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΟΥ
30
100 μ


ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:
"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ
ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 /
ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ
ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ
ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ
(ΑΠΟ ΟΔΟ ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ ΕΩΣ Λ. ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ)
ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
01 / 2017
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Τ.Υ.Π.Ε.Β/Δ.Τ.Ε.Π.Α
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:
Leof. El. Venizelou
Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου
Vosporou
Etolias
Partyplace.gr
Apolloniou
Lamprou Katsoni
Fokidos
Iasonos
Kallergi
Kon/nou Karamanli
Priamou
Κουρδιστήρι
soulidou

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή του Δήμου Ηλιούπολης, περιμετρικά της Πλατείας Παλαιών Πατρών Γερμανού από τη συμβολή της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου έως τη συμβολή της Λεωφ. Μαρίνου Αντύπα».

Στα πλαίσια του έργου «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών της Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου - Αυγούστου 1998/ αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων κατάντη των αναβαθμών ανάσχεσης φερτών στην Ηλιούπολη, όσον αφορά στους βασικούς συλλεκτήριους αγωγούς Σ2 και Σ3» πρόκειται να κατασκευαστεί αγωγός όμβριων και φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής περιμετρικά της Πλατείας Παλαιών Πατρών Γερμανού από τη συμβολή της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου έως τη συμβολή της Λεωφ. Μαρίνου Αντύπα. Για την κυκλοφοριακή ρύθμιση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου, θα χρειαστεί να αποκλειστούν από την κυκλοφορία τα παρακάτω τμήματα των οδών:

1. Άνοδος λεωφ. Ηρώς Κωνσταντοπούλου από την οδό Αχιλλέα Παράσχου έως την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού καθώς και η κάθοδος από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Αλεξανδρείας.

2. Άνοδος οδού Κοτζιά από την οδό Αγ.Νικολάου έως την Πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού, καθώς και η κάθοδος από την πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Αγ. Νικολάου.

3. Οδός Πλαπούτα και οδός Πιπίνου από την οδό Ροβέρτου Γκάλι έως τη πλατεία Παλαιών Πατρών Γερμανού.

Προτείνεται λοιπόν, να γίνουν οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Η περιμετρική οδός της πλατείας Π.Π. Γερμανού είναι διπλής κυκλοφορίας, με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Για την κατασκευή του αγωγού ομβρίων Σ3, θα χρειαστεί να γίνει αποκλεισμός στο τμήμα της περιμετρικής οδού της πλατείας Π.Π. Γερμανού από τη συμβολή της λεωφόρου Μ. Αντύπα έως τη συμβολή της οδό Κοτζιά.

Παράλληλα θα πρέπει να αντιδρομηθεί η κίνηση του ρεύματος εισόδου της λεωφόρου Μαρίνου Αντύπα προς την πλατεία Π.Π. Γερμανού μέχρι την έξοδό του στην συνέχεια της Μαρίνου Αντύπα. Συνεπώς:

• Τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα εισόδου της Μ. Αντύπα με κατεύθυνση την Ηλιούπολη, θα συνεχίζουν με αντίδρομη πορεία στην πλατεία Π.Π. Γερμανού και στην συνέχεια κανονικά στην επέκταση της Μ. Αντύπα προς Ηλιούπολη.

• Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Ηρώ Κωνσταντοπούλου με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα εκτρέπονται δεξιά Θεοτόκη, αριστερά Καρύστου, αριστερά Κοτζιά, δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά λεωφόρο Μ. Αντύπα και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

• Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Κοτζιά με κατεύθυνση την πλατεία Π.Π. Γερμανού θα εκτρέπονται δεξιά Αγ. Νικολάου, αριστερά λεωφόρο Μ. Αντύπα και στη συνέχεια κανονικά στην πορεία τους.

Λόγω της κυκλοφοριακής ρύθμισης ο ΟΑΣΑ έχει εκδώσει την απόφαση με αριθμ. πρωτ. 10595/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/20-07-2016 για μερική προσωρινή τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών 140 και 201 στο Δήμο Ηλιούπολης.

Οι εργασίες κατασκευής θα διαρκέσουν 3 μήνες από την έκδοση των αντίστοιχων αστυνομικών αποφάσεων. Σε όσα τμήματα ολοκληρώνονται οι εργασίες, (όπως το περιμετρικό τμήμα της πλατείας Π.Π. Γερμανού), τα τμήματα αυτά θα δίνονται στην κυκλοφορία.

Μέθοδος Εγκατάστασης

Η εγκατάσταση της αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών για την ορθή λειτουργία και κυκλοφορία της ανωτέρω εκτροπής. Η χρονική στιγμή της μεταβολής της κυκλοφορίας στο υφιστάμενο οδόστρωμα, θα πραγματοποιηθεί κατά τη περίοδο της μικρότερης δυνατής κυκλοφορίας των οχημάτων.

• Μέτρα για πεζούς

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των πεζών.

• Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

• Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων.

• Ειδικά μέτρα Ασφαλείας.

Δεν προβλέπονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.

• Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

• Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)

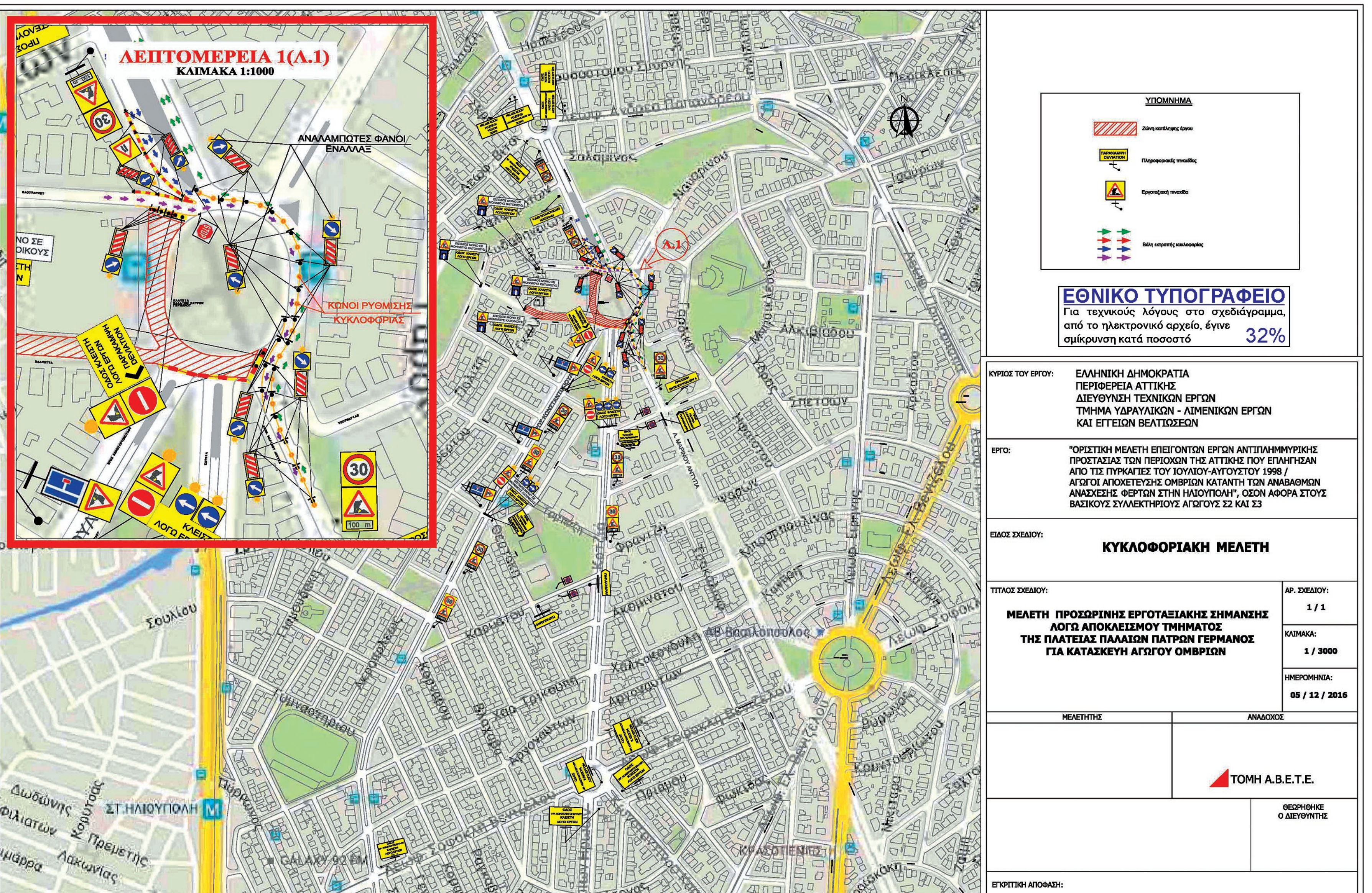
Δεν απαιτείται οριζόντια σήμανση.

• Προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Δεν απαιτείται προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση αφού θα τροποποιηθεί η υφιστάμενη.

Καταγραφή της σχετικής
με τη μελέτη προδιαγραφής

Η ανάδοχος του έργου καθόλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών θα συντηρεί τις τοποθετημένες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, φανούς, αντανακλαστικά κ.λπ., σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Φ.Ε.Κ. 946 Β’/9-7-2003) ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Ζώνη κατάληψης έργου
Πληροφοριακές πινακίδες
Εργοταξιακή πινακίδα
Βέλη εκτροπής κυκλοφορίας
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:
"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΟΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1 / 1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 / 3000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 05 / 12 / 2016
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ 1(Λ.1)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΑΝΑΛΑΜΠΩΤΕΣ ΦΑΝΟΙ/ ΕΝΑΛΛΑΞ
ΚΩΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION
30
100 m
Λ.1
Λ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ
ΣΤ.ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ
ΚΡΑΣΟΠΕΝΕΣ
GALAXY 92 FM

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην περιοχή του Δήμου Ηλιούπολης, επί της λεωφόρου Μαρ. Αντύπα από τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου έως τη λεωφόρο Ηρ. Πολυτεχνείου».

Στα πλαίσια του έργου «Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών της Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου - Αυγούστου 1998/ αγωγοί αποχέτευσης όμβριων κατάντη των αναβαθμών ανάσχεσης φερτών στην Ηλιούπολη, όσον αφορά στους βασικούς συλλεκτήριους αγωγούς Σ2 και Σ3» πρόκειται να κατασκευαστεί αγωγός όμβριων και φρεάτια επίσκεψης και υδροσυλλογής επί της λεωφόρου Μαρ. Αντύπα από τη λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου έως τη λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου. Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου, θα πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις και συγκεκριμένα:

Φάση 1

Πλήρης αποκλεισμός της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα από τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου έως και τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας του ρεύματος καθόδου της λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου (από τη πλατεία Εθν. Αντιστάσεως προς τη λεωφόρο Κυπρίων Ηρώων).

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Μαρ. Αντύπα είτε με κατεύθυνση τη λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου είτε με κατεύθυνση τη λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου θα εκτρέπονται μέσω της πλατείας Εθνικής Αντιστάσεως.

Φάση 2

Πλήρης αποκλεισμός της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα από τη λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου έως τη συμβολή της με τη λεωφ. Ελ. Βενιζέλου όπως και πλήρης αποκλεισμός της από τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας του ρεύματος ανόδου της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου (προς τη πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως) μέχρι τη συμβολή της με τη λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου με κατεύθυνση τη πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως θα συνεχίζουν κανονικά στην πορεία τους χρησιμοποιώντας τις λωρίδες κυκλοφορίας της καθόδου ενώ τα οχήματα που κινούνται στη λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου προς τη λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου και αντίστροφα θα εκτρέπονται μέσω της πλατείας Εθνικής Αντιστάσεως.

Φάση 3

Πλήρης αποκλεισμός της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα από τη λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου έως και τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας του ρεύματος καθόδου της λεωφόρου Ηρ. Πολυτεχνείου (από τη πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως προς τη λεωφόρο Αργυρούπολης) καθώς και μιας λωρίδας κυκλοφορίας της στο ρεύμα προς τη πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως. Η έναρξη της εν λόγω φάσης προϋποθέτει τη παράδοση στη κυκλοφορία του τμήματος της Μαρίνου Αντύπα από τη λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου έως και τις δύο κατευθύνσεις της λεωφ. Ελ. Βενιζέλου.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση την λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου θα στρίβουν δεξιά στη λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, αριστερά στη λεωφ. Κ. Καραμανλή, δεξιά στη λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου και κανονικά στην πορεία τους.

Φάση 4

Αποκλεισμός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας του ρεύματος που οδηγεί στη πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως της λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου.

• Τα οχήματα που κινούνται επί της λεωφ. Μαρίνου Αντύπα με κατεύθυνση τη λεωφ. Ηρ. Πολυτεχνείου θα εκτρέπονται δεξιά στην οδό Νικηταρά, αριστερά στην οδό Βύρωνος και στη συνέχεια δεξιά και κανονικά στην πορεία τους.

Η συνολική διάρκεια των εργασιών θα είναι 2 μήνες από την έκδοση των αντίστοιχων αστυνομικών αποφάσεων (και για τις τέσσερις φάσεις). Σε όσα τμήματα ολοκληρώνονται οι εργασίες, τα τμήματα αυτά θα δίνονται στην κυκλοφορία.

Από την οδό διέρχεται λεωφορειακή γραμμή 201 (Αργυρούπολη - Αγ. Δημήτριος) η οποία τροποποιείται βάση της συνημμένης απόφασης 17618/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/7-12-2016 του Ο.Α.Σ.Α.

Μέθοδος Εγκατάστασης

Η εγκατάσταση της αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών για την ορθή λειτουργία και κυκλοφορία της ανωτέρω εκτροπής. Η χρονική στιγμή της μεταβολής της κυκλοφορίας στο υφιστάμενο οδόστρωμα, θα πραγματοποιηθεί κατά τη περίοδο της μικρότερης δυνατής κυκλοφορίας των οχημάτων.

• Μέτρα για πεζούς

Δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των πεζών.

• Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

• Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων.

• Ειδικά μέτρα ασφαλείας.

Δεν προβλέπονται ειδικά μέτρα ασφαλείας.

• Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

• Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)

Δεν απαιτείται οριζόντια σήμανση.

• Προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση

Δεν απαιτείται προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση αφού θα τροποποιηθεί η υφιστάμενη.

Καταγραφή της σχετικής με τη μελέτη προδιαγραφής

Η ανάδοχος του έργου καθόλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών θα συντηρεί τις τοποθετημένες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, φανούς, αντανακλαστικά κ.λπ., σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Φ.Ε.Κ. 946 B’/9-7-2003) ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΩΝ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ
(ΑΠΟ Λ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ Λ. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)
ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΦΑΣΗ Α'

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9)	
ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **1/4** ΚΛΙΜΑΚΑ:

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ: ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION — ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

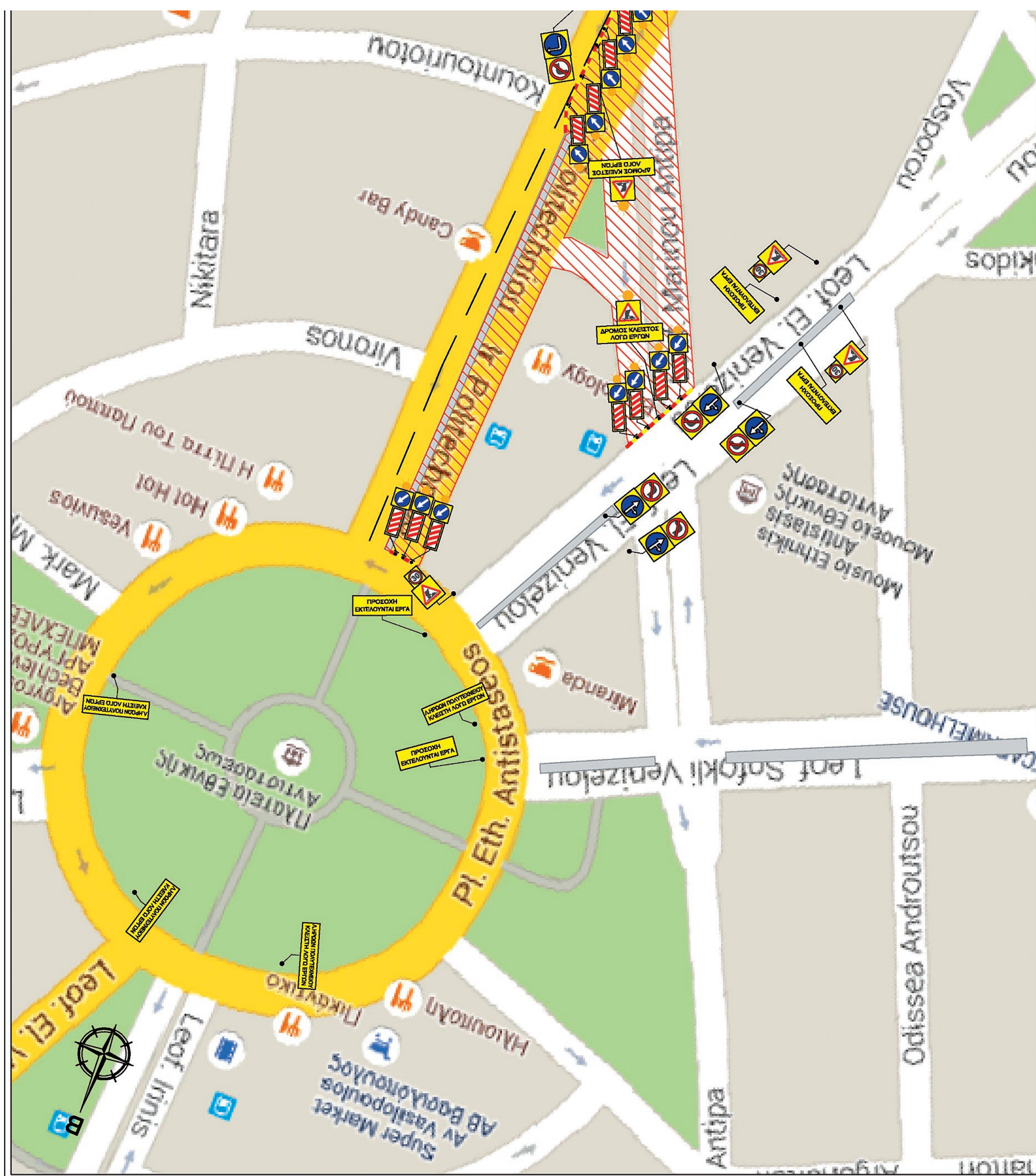
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ
(ΑΠΟ Λ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ Λ. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)
ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΦΑΣΗ Β'

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9)	
ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **2/4**	ΚΛΙΜΑΚΑ:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016**

ΚΑΦΕΝΕΣ
Nikitara
Papanikoli
Sachtouri
Karaiskaki
Leof. Marinou Antipa
ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ
Shakespeer
FANMOTO
Hashtag cafe
Omerta
Mavromichali
ΚΡΑΣΟΠΕΝΙΕΣ
Ir. Polytechniou



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΩΝ

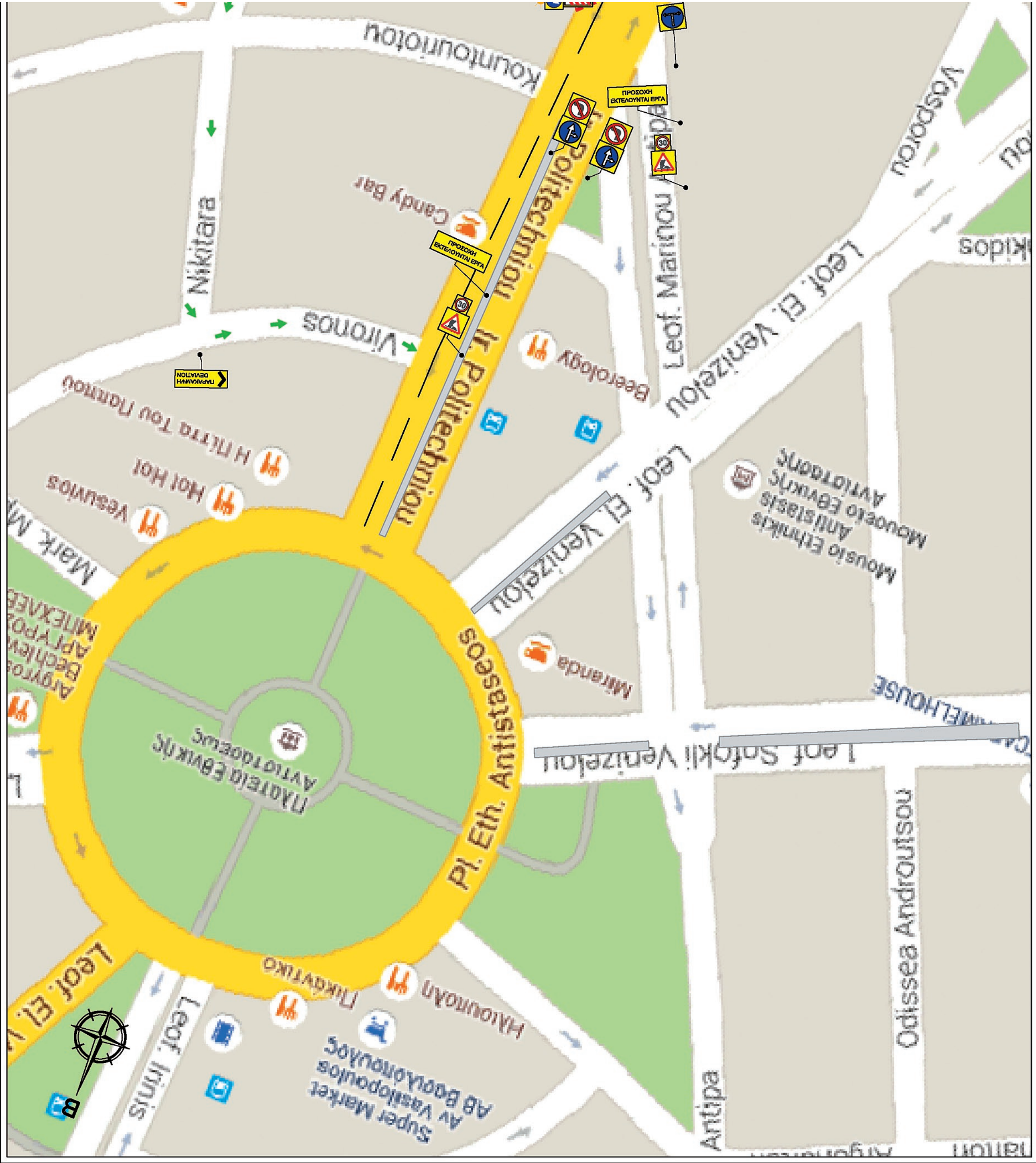
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ DEVIATION — ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ:	"ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.
ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ (ΑΠΟ Λ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ Λ. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΦΑΣΗ Γ'

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9)	
ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **3/4**	ΚΛΙΜΑΚΑ:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: **ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΕΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΩΝ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ (Π)
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998 / ΑΓΩΓΟΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΑΝΤΗ ΤΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΩΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΦΕΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ", ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ Σ2 ΚΑΙ Σ3

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.

ΕΙΔΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ
(ΑΠΟ Λ. ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ Λ. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)
ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΦΑΣΗ Δ'

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ Δ.Ο.Ε.Π.Α. (Δ9)	
ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 4/4
ΚΛΙΜΑΚΑ:
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

Η απόφαση αυτή, οι τεχνικές εκθέσεις και τα σχέδια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2017

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02009352103170040